DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA BIELSKIEGO

BIELSKO-BIAŁA, dnia 31 stycznia 1987 r. Nr 1

Nr 1 poz.

Treść

UCHWAŁY:

1 — Nr XXI/78/86 Miejskiej Rady Narodowej w Bielsku--Białej z dnia 18 grudnia 1986 r. w sprawie miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Bielska-Białej.

2 — Nr XI/62/86 Rady Narodowej Miasta i Gminy Kęty z dnia 31 stycznia 1986 r. w sprawie nadania nazwy dla osiedla mieszkaniowego „Kęty-Zachód III" oraz zmiany nazwy dotychczasowej ulicy Pawła Findera.

3 — Nr XVII/88/86 Rady Narodowej Miasta i Gminy w Makowie Podhalańskim z dnia 17 grudnia 1986 r. w sprawie obniżek, ulg w podatku od nieruchomości dla osób fizycznych prowadzących działalność rzemieślniczo--usługową na terenie Miasta i Gminy Maków Podhalański.

4 — Nr XVII/79/86 Rady Narodowej Miasta i Gminy w Szczyrku z dnia 18 grudnia 1986 r. w sprawie zaliczenia niektórych dróg w Gminie Szczyrk do kategorii dróg zakładowych.

5 — Nr 60/XV/86 Gminnej Rady Narodowej w Dębowcu z dnia 17 grudnia 1986 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg zakładowych na terenie gminy Dębowiec.

6 — Nr XI/32/85 Gminnej Rady Narodowej w Hażlachu z dnia 20 listopada 1985 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXVII/84/84 z dnia 30 stycznia 1984 r. zatwierdzającej miejscowy plan ogólnego zagospodarowania przestrzennego zespołu jednostek osadniczych gminy Hażlach.

7 — Nr 69/XV/86 Gminnej Rady Narodowej w Mucharzu z dnia 29 grudnia 1986 r. w sprawie planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy w Mucharzu.

ZARZĄDZENIA:

8 — Zarządzenie Nr 3 Wojewody Bielskiego z dnia 21 stycznia 1987 roku w sprawie utworzenia Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Bielsku-Białej.

poz. 1

UCHWAŁA NR XXI/78/86 MIEJSKIEJ RADY NARODOWEJ W BIELSKU-BIAŁEJ

z dnia 18 grudnia 1986 r.

w sprawie miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Bielska-Białej.

Na podstawie art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 1983 r. o systemie rad narodowych i samorządu terytorialnego (Dz. U. nr 41, poz. 185 z 1983 r.) oraz art. 16 ust. 3 Ustawy z dnia 12 lipca 1984 r. o planowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 35, poz. 185 z 1984 r.) — Miejska Rada Narodowa w Bielsku-Białej

uchwala:

§ 1

Miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta Bielska-Białej zawarty w rysunku i treści planu.

§ 2

Zobowiązuje Prezydenta Miasta Bielska-Białej do:
1) prowadzenia bieżącej analizy planu i rejestracji wniosków i decyzji,
2) sporządzenia inwentaryzacji i opracowania programu wykorzystania gruntów rolnych przeznaczonych na cele nierolnicze, do czasu przejęcia na cele inwestycyjne,
3) podjęcie prac przygotowawczych i analityczno-studialnych dla opracowania długookresowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta.

§ 3

1. Zobowiązuje Prezydenta Miasta do przedstawienia informacji o realizacji planu łącznie ze sprawozdaniami z wykonania miejskich planów rocznych.
2. Prezydent Miasta dokona oceny skutków zmian w zagospodarowaniu przestrzennym wynikłych z realizacji miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego i na tej podstawie przedstawi Miejskiej Radzie Narodowej ocenę aktualności planu w roku 1990.

§ 4

Zobowiązuje Prezydenta Miasta do wystąpienia do Wojewody Bielskiego o podjęcie inicjatywy uchwałodawczej o dokonanie korekty granic miasta stosownie do uchwalonego planu.

§ 5

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego.
2. Zobowiązuje Prezydenta Miasta do zamieszczenia w pra-

sie lokalnej informacji o uchwaleniu planu oraz umieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim niniejszej uchwały.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się prezydentowi miasta.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego.

Przewodniczący
Miejskiej Rady Narodowej
(inż. Władysław Mirota)

poz. 2

UCHWAŁA NR XI/62/86 RADY NARODOWEJ MIASTA I GMINY KĘTY
z dnia 31 stycznia 1986 r.

w sprawie nadania nazwy dla osiedla mieszkaniowego „Kęty-Zachód III" oraz zmiany nazwy dotychczasowej ulicy Pawła Findera.

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 1983 r. o systemie rad narodowych i samorządu terytorialnego (Dz U. Nr 41 poz. 185) oraz zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 28 czerwca 1968 r. o ustaleniu wytycznych w sprawie nadawania nazw ulicom i placom oraz numeracji nieruchomości (M.P. Nr 30 poz. 197), Rada Narodowa Miasta i Gminy

u c h w a l a, co następuje:

§ 1

Dla osiedla mieszkaniowego o nazwie roboczej „Kęty-Zachód III" nadać nową nazwę — „Osiedle Pawła Findera". Natomiast dotychczasowej ulicy Pawła Findera — przywrócić nazwę poprzednią — „ulica Klasztorna".

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Naczelnikowi Miasta i Gminy Kęty.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego i wchodzi w życie po jej ogłoszeniu.

Przewodniczący
Rady Narodowej Miasta i Gminy
Marian Hankus

poz. 3

UCHWAŁA NR XVII/88/86 RADY NARODOWEJ MIASTA I GMINY W MAKOWIE PODHALAŃSKIM
z dnia 17 grudnia 1986 r.

w sprawie obniżek, ulg w podatku od nieruchomości dla osób fizycznych prowadzących działalność rzemieślniczo-usługową na terenie Miasta i Gminy Maków Podhalański.

Na podstawie art. 6 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 12, poz. 50) — Rada Narodowa Miasta i Gminy w Makowie Podhalańskim

p o s t a n a w i a, co następuje:

§ 1

Obniżyć podatek od nieruchomości lokali rzemieślniczych — stawek określonych w § 3 i 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 lipca 1985 r. w sprawie wykonania przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 44 poz. 215) — dla zakładów rzemieślniczych wytwarzających materiały budowlane (pustaki, ceramikę budowlaną, materiały izolacyjne itp.) na zaspokojenie potrzeb ludności z terenu miasta i gminy:

a) w wysokości 50% dla istniejących już zakładów rzemieślniczych na przeciąg 3-ch lat,
b) w wysokości 50% dla zakładów nowopowstałych.

Ulga ta obejmuje osoby które rozpoczęły po raz pierwszy działalność rzemieślniczą na naszym terenie — przez okres trzech lat licząc od 1-go dnia roku kalendarzowego następującego po roku, w którym zgłoszono obowiązek podatkowy od wyżej wymienionej działalności.

§ 2

Rada Narodowa po upływie 3-ch lat rozważy celowość utrzymania lub zaniechania tych preferencji podatkowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Miasta i Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1987 r.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego..

Przewodniczący
Rady Narodowej Miasta i Gminy
Eugeniusz Guzik

poz. 4

UCHWAŁA NR XVII/79/86 RADY NARODOWEJ MIASTA I GMINY W SZCZYRKU
z dnia 18 grudnia 1986 r.

w sprawie: zaliczenia niektórych dróg w Gminie Szczyrk do kategorii dróg zakładowych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14, poz. 60 z 1985 r.) Rada Narodowa Miasta i Gminy w Szczyrku po wysłuchaniu opinii Komisji Rozwoju Gospodarczego, Finansów i Gospodarki Miejskiej RN

u c h w a l a, co następuje:

§ 1

zaliczyć do kategorii dróg zakładowych następujące drogi:

a) w sołectwie Buczkowice — drogi o łącznej długości 2000 mb i powierzchni 8000 m² wymienione w załączniku nr 1 do Uchwały
b) w sołectwie Rybarzowice — drogi o łącznej długości 1200 mb i powierzchni 4800 m² wymienione w załączniku nr 2 do uchwały

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Miasta i Gminy Szczyrk.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego.

Przewodniczący
Rady Narodowej Miasta i Gminy
w Szczyrku
Józef Szczotka

Woj. Bielskie
Miasto i Gmina Szczyrk

Załącznik Nr 1

Wykaz dróg zakładowych na obszarze sołectwa BUCZKOWICE

Lp	Nazwa drogi	Długość km	Powierzchnia tys. m²	Rodzaj nawierzchni	Jednostka gospodarki uspołecznionej
1	2	3	4	5	6
1	Do FMG obok Gluzy	0,3	1,2	Tłuczniowe	Fabryka Mebli Giętych w Jasienicy
2	Do FMG obok Kubicy	0,2	0,8	Tłuczniowe	Fabryka Mebli Giętych w Jasienicy
3	k/Energoaparatury	0,3	1,2	Nakładka bitumiczna	Energoaparatura Katowice
4	Do rzeki	0,6	2,4	Tłuczniowe	Gminna Spółdzielnia „Samopomoc Chłopska" w Szczyrku
5	Do piekarni	0,6	2,4	Tłuczniowe, Nakładka asfaltowa	Gminna Spółdzielnia „Samopomoc Chłopska" w Szczyrku
		2,0 km	8.000 m²		

Woj. Bielskie
Miasto i Gmina Szczyrk

Załącznik Nr 2

Wykaz dróg zakładowych na obszarze sołectwa RYBARZOWICE

Lp	Nazwa drogi	Długość km	Powierzchnia tys. m²	Rodzaj nawierzchni	Jednostka gospodarki uspołecznionej
1	2	3	4	5	6
1	od drogi głównej do SKR	0,4	1,6	Tłuczniowe	Spółdzielnia Kółek Rolniczych Wilkowice
2	od mostu u Kowoli do oczyszczalni ścieków	0,8	3,2	Z płyt betonowych	Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Bielsko-Biała
		1,2 km	4,800 m²		

poz. 5

UCHWAŁA NR 60/XV/86 GMINNEJ RADY NARODOWEJ W DĘBOWCU

z dnia 17 grudnia 1986 r.

w sprawie: zaliczenia dróg do kategorii dróg zakładowych na terenie Gminy Dębowiec.

Na podstawie art. 2 i art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14, poz. 60) GRN w Dębowcu

u c h w a l a, co następuje:

§ 1

Zaliczyć drogi znajdujące się na terenie gminy Dębowiec do dróg zakładowych zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Gminy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego.

Przewodniczący Gminnej Rady Narodowej mgr Stanisław Kubicius

Załącznik do Uchwały GRN Nr 60/XV/86 z dnia 17.12.1986 r.

WYKAZ DRÓG ZAKŁADOWYCH

RSP „Zgoda" w Dębowcu

1. Droga „Przez RSP" — 750 m
2. Droga „MO — Chodniki" — 1630 m

RSP „Wyzwolenie" Simoradz

1. Droga „K/Biosów" — 1002 m
2. Droga „Do Pól" — 1003 m
3. Droga „Do Drozda" — 297 m

SKR Dębowiec

1. Droga k/KR w Ogrodzonej — 670 m

PGR Pogórze

1. Droga „Aleja" — 1370 m
2. Droga „K/PGR" — 268 m

ZZD Kostkowice

1. Droga „ZZD-1" — 1584 m

Łączna długość dróg zakładowych wynosi **8.674 m.**

poz. 6

UCHWAŁA NR XI/32/85
GMINNEJ RADY NARODOWEJ
W HAŻLACHU
z dnia 20 listopada 1985 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr XXVII/84/84 z dnia 30 stycznia 1984 r. zatwierdzającej miejscowy plan ogólnego zagospodarowania przestrzennego zespołu jednostek osadniczych gminy Hażlach.

Na podstawie art. 16, ust. 3 i art. 17 ustawy z dnia 12 lipca 1984 r. o planowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 35, poz. 185) po rozpatrzeniu wniosku Naczelnika Gminy Hażlach dotyczącego ujęcia w tekście i rysunku planu drogi i bocznicy kolejowej istniejących w trakcie zatwierdzania planu zagospodarowania przestrzennego — Gminna Rada Narodowa w Hażlachu

u c h w a l a, co następuje:

§ 1

W paragrafie 1 uchwały nr XXVII/84/84 Gminnej Rady Narodowej w Hażlachu z dnia 30 stycznia 1984 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Hażlach (Dz. Urz. WRN nr 3/84, poz. 17) — w części dotyczącej interpretacji planu podanego w tekście i rysunku planu — wprowadza się zmiany polegające na ujęciu drogi zakładowej i bocznicy kolejowej wraz z obowiązującą strefą ochronną w planie przestrzennego zagospodarowania w terenach oznaczonych symbolami A31R 01RL, A2PE o ogólnej powierzchni 7,3521 ha.

§ 2

Wprowadzenie zmian powierza się Naczelnikowi Gminy Hażlach w uzgodnieniu z Głównym Architektem Wojewódzkim.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Woj. Bielskiego.

Przewodniczący
Gminnej Rady Narodowej
Bronisław Urbaczka

Poz. 7

UCHWAŁA NR 69/XV/86
GMINNEJ RADY NARODOWEJ
W MUCHARZU
z dnia 29 grudnia 1986 roku

w sprawie: planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy w Mucharzu.

Na podstawie art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 1983 roku o systemie rad narodowych i samorządu terytorialnego (Dz.U. Nr 41, poz. 185 z późn. zm.) oraz art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 12 lipca 1984 roku o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 35, poz. 185) Gminna Rada Narodowa w Mucharzu

u c h w a l a, co następuje:

§ 1

Uchwala plan ogólny zagospodarowania przestrzennego Gminy Mucharz w zakresie:
1. Układu programowo-przestrzennego i podstawowych funkcji.
2. Rozmieszczenia i rozwoju infrastruktury technicznej.
3. Interpretacji planu podanej w tekście i rysunku planu.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Gminy i Głównemu Architektowi Wojewódzkiemu.

§ 3

Traci moc plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mucharz zatwierdzony zarządzeniem Naczelnika Powiatu w Wadowicach Nr 63/74 z dnia 12 grudnia 1974 roku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego.

Przewodniczący
Gminnej Rady Narodowej
Wacław Wądolny

poz. 8

ZARZĄDZENIE NR 3
WOJEWODY BIELSKIEGO
z dnia 21 stycznia 1987 r.

w sprawie utworzenia Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Bielsku-Białej.

Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14, poz. 60), § 1 ust. 2 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1986 r. w sprawie tworzenia i organizacji jednostek drogowych podległych właściwym radom narodowym oraz zasad i zakresu ich działania (Dz.U. Nr 10 poz. 59) oraz uchwały Nr XVII/126/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bielsku-Białej z dnia 22 grudnia 1986 r. w sprawie utworzenia Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich

z a r z ą d z a m, co następuje:

§ 1

Tworzę Wojewódzką Dyrekcję Dróg Miejskich w Bielsku-Białej której siedzibą jest Bielsko-Biała, ul. Róży Luksemburg 8a.

§ 2

W skład Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Bielsku-Białej włącza się Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Bielsku-Białej.

§ 3

Wojewódzka Dyrekcja Dróg Miejskich w Bielsku-Białej jest jednostką budżetową, a wydatki związane z jej działaniem finansowane są z budżetu Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bielsku-Białej.

§ 4

Zakres działania Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Bielsku-Białej określa statut stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 5

Nadzór nad realizacją zadań przez Wojewódzką Dyrekcję Dróg Miejskich sprawuje Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Wojewódzkiego w Bielsku-Białej.

§ 6

Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Wojewódzkiego w Bielsku-Białej oraz Prezydentowi Miasta Bielsko-Biała.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1987 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego.

Wojewoda Bielski
w/z

dr Jan Wałach
Wicewojewoda Bielski

Załącznik do Zarządzenia Nr 3
Wojewody Bielskiego
z dnia 21 stycznia 1987 r.

STATUT
Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Bielsku-Białej

§ 1

I. Postanowienia ogólne.

Wojewódzka Dyrekcja Dróg Miejskich w Bielsku-Białej, zwana dalej Wojewódzką Dyrekcją działa na podstawie:
1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 lutego 1986 r. w sprawie tworzenia i organizacji jednostek drogowych podległych właściwym radom narodowym oraz zasad i zakresu ich działania (Dz.U. Nr 10, poz. 59 z 1986 r.),
2) zarządzenia Nr 3/87 Wojewody Bielskiego z dnia 21 stycznia 1987 r. w sprawie utworzenia Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Bielsku-Białej.
3) niniejszego statutu.

§ 2

1. Wojewódzka Dyrekcja jest jednostką budżetową finansowaną z budżetu Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bielsku-Białej.
2. Siedzibą Wojewódzkiej Dyrekcji jest Bielsko-Biała.
3. Nadzór nad realizacją zadań przez Wojewódzką Dyrekcję sprawuje dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Wojewódzkiego w Bielsku-Białej.

§ 3

1. W skład Wojewódzkiej Dyrekcji wchodzą:
— rejony dróg miejskich
— rejony specjalistyczne
— placówki terenowe
— komórki zarządu oraz komórki techniczne.
2. Jednostki o których mowa w ust. 1 powołuje dyrektor naczelny Wojewódzkiej Dyrekcji w uzgodnieniu z dyrektorem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Wojewódzkiego w Bielsku-Białej po zaopiniowaniu przez terenowe organy administracji państwowej o właściwości ogólnej stopnia podstawowego.
3. W miarę otrzymywanych środków dyrektor naczelny Wojewódzkiej Dyrekcji przekształcać będzie placówki terenowe w rejony dróg miejskich.
4. Rejony i placówki terenowe działają jako jednostki budżetowe lub gospodarstwa pomocnicze.

II. Przedmiot i zakres działania.

§ 4

1. Do zakresu działania Wojewódzkiej Dyrekcji należą zadania związane z budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg:
   1) krajowych w m. Bielsko-Biała i Oświęcim z wyłączeniem dróg krajowych o przeważającym ruchu tranzytowym i obwodnic,
   2) wojewódzkich i lokalnych miejskich w Bielsku-Białej i pozostałych miastach województwa bielskiego zwanych dalej drogami.
2. Do zakresu działania Wojewódzkiej Dyrekcji należą w szczególności następujące zadania:
   1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
   2) opracowanie projektów planów finansowych budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg, placów miejskich, obiektów mostowych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
   3) pełnienie funkcji inwestora budowy i modernizacji w zakresie:
      — ulic i placów miejskich,
      — obiektów mostowych,
      — sygnalizacji świetlnej,
      — urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
      — zieleni w pasie rozgraniczającym jezdnie oraz pobocza dróg,
   4) prowadzenie budowy, modernizacji, utrzymanie i ochrona:
      — ulic i placów miejskich,
      — obiektów mostowych,
      — sygnalizacji świetlnej,
      — urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
   5) koordynacja robót w pasie drogowym,
   6) ustalanie warunków technicznych i opiniowanie dokumentacji projektowej budowy i modernizacji dróg oraz obiektów mostowych,
   7) zatwierdzanie dokumentacji projektowej,
   8) wykonywanie dokumentacji projektowej dla planowanych obiektów,
   9) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg tj.:
      a) na przeprowadzenie na obszarze pasa drogowego robót naziemnych, nadziemnych lub podziemnych,
      b) włączenie pasa drogowego lub jego części do placu budowy prowadzonej poza pasem drogowym,
   10) wykonywanie zadań na rzecz obronności kraju,
   11) prowadzenie gospodarki transportowej i sprzętowej przy użyciu taboru maszyn budowlanych i drogowych oraz zaplecza materiałowo-technicznego,

12) dokonywanie odbiorów robót drogowych i mostowych wraz z urządzeniami,
13) wdrażanie postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego,
14) sporządzanie informacji i gromadzenie danych o sieci dróg,
15) podejmowanie rozstrzygnięć technicznych,
16) bilansowanie i rozdział materiałów oraz środków produkcji limitowanych centralnie,
17) planowanie i koordynacja rozwoju zaplecza technicznego, budownictwa mieszkaniowego oraz bazy socjalno-wypoczynkowej.

§ 5

Do zakresu działania rejonu dróg miejskich należy:

1) planowanie zgodnie z przyznanymi środkami utrzymania i remontów bieżących na drogach krajowych, wojewódzkich i lokalnych miejskich,
2) realizacja zatwierdzonych planów,
3) przedstawianie propozycji planu przebudowy i modernizacji dróg lokalnych miejskich w celu przygotowania do realizacji,
4) wykonywanie robót drogowych na drogach krajowych, wojewódzkich i lokalnych miejskich zleconych przez Wojewódzką Dyrekcję,
5) prowadzenie całokształtu spraw związanych z sygnalizacją, oznakowaniem i inżynierią ruchu na administrowanych drogach,
6) prowadzenie ewidencji ulic i mostów na terenie swego działania wraz ze sprawami terenowo-prawnymi,
7) prowadzenie koordynacji wszystkich poczynań w pasie drogowym na drogach krajowych, wojewódzkich i lokalnych miejskich w uzgodnieniu z Wojewódzką Dyrekcją,
8) udzielanie pomocy placówkom terenowym w zakresie usług transportowych, sprzętowych oraz pracach specjalistycznych w ramach posiadanych możliwości,
9) rozwój produkcji pomocniczej.

§ 6

Do zakresu działania placówek terenowych należy:

1) planowanie zgodnie z przyznanymi środkami utrzymania i remontów bieżących na drogach krajowych w miastach, w których terenowym organem administracji państwowej jest prezydent miasta z wyłączeniem dróg krajowych o przeważającym ruchu tranzytowym i obwodnic, wojewódzkich i lokalnych miejskich,
2) przedstawianie propozycji planu przebudowy i modernizacji dróg wojewódzkich i lokalnych miejskich w celu przygotowania do realizacji,
3) pełnienie funkcji inwestora budowy i modernizacji dróg wojewódzkich i lokalnych miejskich w zakresie ustalonym przez dyrektora naczelnego Wojewódzkiej Dyrekcji wraz z ich odbiorem i przyjęciem do eksploatacji,
4) prowadzenie całokształtu spraw związanych z oznakowaniem ulic,
5) prowadzenie ewidencji ulic i mostów na terenie działania wraz ze sprawami terenowo-prawnymi,
6) prowadzenie koordynacji wszystkich poczynań w pasie drogowym na drogach lokalnych miejskich i wojewódzkich,
7) współpraca w zakresie wykonawstwa z przedsiębiorstwami specjalistycznymi działającymi na terenie funkcjonowania placówki.

III. Organizacja wewnętrzna.

§ 7

1. Działalnością Wojewódzkiej Dyrekcji kieruje dyrektor naczelny, który odpowiada za całokształt jej działalności, zgodnie z zasadą jednoosobowego kierownictwa i reprezentuje ją na zewnątrz.
2. Dyrektor naczelny Wojewódzkiej Dyrekcji wykonuje swoje zadania przy pomocy zastępców i głównego księgowego.
3. Zastępcy dyrektora naczelnego Wojewódzkiej Dyrekcji działają w ramach upoważnień udzielonych im przez dyrektora naczelnego.

§ 8

1. Dyrektora naczelnego Wojewódzkiej Dyrekcji powołuje i odwołuje Wojewoda Bielski na wniosek dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Wojewódzkiego w Bielsku-Białej.
2. Zastępców dyrektora naczelnego i głównego księgowego Wojewódzkiej Dyrekcji powołuje i odwołuje dyrektor naczelny Wojewódzkiej Dyrekcji w uzgodnieniu z dyrektorem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Wojewódzkiego w Bielsku-Białej.

§ 9

1. Na czele rejonu stoi dyrektor powoływany i odwoływany przez dyrektora naczelnego Wojewódzkiej Dyrekcji.
2. Zastępców dyrektora rejonu i głównego księgowego powołuje i odwołuje dyrektor rejonu w uzgodnieniu z dyrektorem naczelnym Wojewódzkiej Dyrekcji.
3. Na czele placówki terenowej stoi kierownik powoływany i odwoływany przez dyrektora naczelnego Wojewódzkiej Dyrekcji.

§ 10

Wewnętrzną strukturę organizacyjną Wojewódzkiej Dyrekcji określa regulamin organizacyjny ustalony przez dyrektora naczelnego.

IV. Zasady wynagradzania pracowników

§ 11

Pracowników Wojewódzkiej Dyrekcji obowiązują zasady wynagradzania uregulowane w szczególności:
1) Układem Zbiorowym Pracy dla Pracowników Budownictwa z dnia 23 grudnia 1974 r.,
2) uchwałą Nr 60/82 Rady Ministrów z dnia 19 marca 1982 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach budowlano-montażowych (nie publikowana),
3) zarządzeniem Nr 88 Ministra Komunikacji z dnia 26 października 1986 r. w sprawie zmiany tabel wynagrodzenia zasadniczego pracowników zatrudnionych w jednostkach budżetowych dróg miejskich i konserwatorów dróg w urzędach gmin (nie publikowane),

4) zarządzeniami Ministra Komunikacji,
5) Regulaminem Premiowania Pracowników Wojewódzkiej Dyrekcji zatwierdzonym przez dyrektora naczelnego.

V. Postanowienia końcowe.

§ 12

Zmiana Statutu wymaga zarządzenia Wojewody Bielskiego.

§ 13

Z inicjatywą dokonania zmian w Statucie występuje dyrektor naczelny Wojewódzkiej Dyrekcji lub dyrektorzy wydziałów Urzędu Wojewódzkiego w Bielsku-Białej.

Wojewoda Bielski
w/z
dr Jan Wałach
Wicewojewoda Bielski

Opłata uiszczona ryczałtem

Odbiorca:

Opłata za prenumeratę roczną ze skorowidzem wynosi — 75 zł. Opłata za prenumeratę półrocz. bez skorowidza wynosi — 40 zł. Cena zbytu jednego egzemplarza Dziennika Urzędowego Woj. Bielskiego uzależniona jest od ilości stron. Opłata za nadruk jednej strony wynosi 3 zł.

Wpłat na prenumeratę należy dokonywać przelewem bankowym na konto Wydziału Budżetowo-Gospodarczego Urzędu Wojewódzkiego w Narodowym Banku Polskim II Oddz. Miejski Bielsko-Biała, Nr konta 70254662225.

Adres Administracji: Urząd Wojewódzki, Wydział Budżetowo-Gospodarczy w Bielsku-Białej
pokój nr 18, tel. 220-81 do 85 wewn. 153
Adres Redakcji: Urząd Wojewódzki w Bielsku-Białej,
Wydział Prawny, ul. Świerczewskiego 2, tel. 223-99

Bielskie Zakłady Graficzne, Bielsko-Biała, zam. 630/87 450+5